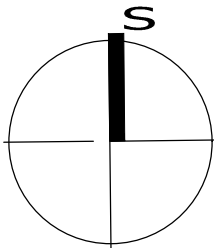



- RYCHLOST DLE VZORCE (TP 135 - 3.2.2) NA OK VYPOČTENÁ NA 15 - 35 KM/H
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY NAVRŽENY PRO RYCHLOST NA OK 30 KM/H
  - SKUPINA VOZIDEL - TYP 3 (KLOUBOVÝ AUTOBUS, JÍZDNÍ SOUPRAVA)
- ROZMĚRY ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ:
  - PRO VOZIDLO C
    - $Y_{C1} = 35\text{ m}$
    - $X_{C1} = 40\text{ m}$
    - $X_C = 45\text{ m}$



<b>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</b> FAKULTA DOPRAVNÍ ÚSTAV SOUDNÍHO ZNALECTVÍ V DOPRAVĚ		 <b>ČVUT</b> ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
VYPRACOVAL:	ZODP. PROJEKTANT:	TECH. KONTROLA:	
Ing. Jakub Nováček, Ph.D.	Ing. Bc. Karel Kocián, Ph.D.	Ing. Tomáš Kaplan	
INVESTOR: 	KRAJ:	OKRES:	
	Středočeský	Beroun	
AKCE:		DATUM:	
NÁVRH OPTIMALIZACE DOPRAVNÍHO USPOŘÁDÁNÍ V MÍSTĚ KŘÍŽOVATKY SILNIC III/115 47 X II/605J X VĚTVY MÚK D5 EXIT 22 V K. Ú. POČAPLY		08/2024	
		STUP. DOK.:	MĚŘÍTKO:
		studie	1:500
VERZE:	OBSAH:	Č. PŘÍLOHY:	Č. PARÉ:
čistopis	Rozhledové poměry - silnice III/115 47	4	